



SOTOČJE

Lokalna novica
je kraljica

XIX - ISSN 1580-0547
Januar 2018

Priloga Gorenjskega glasa o občini Medvode

Številka 1



Sodobni konjeniki na starodobnikih

Na dan, ko Slovenija praznuje samostojnost in ko goduje sv. Štefan, ljubitelji starodobnikov namesto pravih konj blagoslovijo svoje jeklene konjičke.

MAŠA LIKOSAR, FOTO: MATIC ZORMAN

Leta 2001 se je v glavi Ivana Romška, organizatorja Srečanja prijateljev na štefandan in člana Kluba lastnikov in ljubiteljev klasičnih motociklov C.M.O.C., rodila ideja, da bi se na dan sv. Štefana srečalo čim več ljubiteljev starodobnih vozil, predvsem z namenom druženja in zagotovo tudi žegnanja voznikov ter njihovih vozil. Na začetku so sodelovali le trije moto klubi, danes jih je toliko, da jih organizator na pamet ne zna naštetih vseh, poleg svojega kluba pa je omenil še moto kluba iz Medvoda in Goričan, iz katerih je največ motoristov.

To srečanje je zadnje srečanje starodobnih motoristov v letu, zato nazdravijo tudi na srečno vožnjo v novem letu. Vozniki starodobnikov se v jutranjih urah zberejo v Dragočajni v kampu, kjer se tradicionalno okrepečajo z jajci. Parada krene proti Šentvidu v Ljubljani, nadaljujejo pot v Vodice, kjer obiščejo prijatelje Moto kluba Mak, nato pa se na Skaručni odvijeta osrednji dogodek – blagoslov voznikov in vozil. Promenadna vožnja in razkazovanje starodobnikov se končata v Valburgi, kjer jih pričaka pogostitev. Letos se je zbralo okoli 25 starodobnikov, najstarejši iz leta 1934. Romšek poudari, da pri njih startnine ni, so pa odprti za prostovoljne prispevke, s katerimi pokrijejo stroške paradne vožnje. Takoj po vstopu v



Srečanje prijateljev na štefandan je združilo petindvajset starodobnikov.

novo leto se ljubitelji starodobnikov ponovno snidejo v Sežani na tradicionalnem, tokrat že 22. zimskem srečanju za klasične motocikle. Priredijo vožnjo po Krasu in okolici, okusijo pa tudi lokalno kulinariko.

Ljubiteljem starodobnih vozil se zdi zelo pomembno poudariti, da se status starodobnika ne pridobi kar tako, obstajajo posebni pogoji in prav vsi morajo biti izpolnjeni. Status vozilu dodeli organ za posamično odobritev vozil po predhodnem mnenju Tehniškega muzeja Slovenije. Podeli se lahko le vozilu, ki je starejše od trideset let, ohranjeno in tehnično vzdrževano tako, da je skladno z originalno konstrukcijsko sestavo in obliko, in ki zaradi tega svojega zgodovinskega in tehničnega pomena ni namenjeno redni uporabi, ampak se uporablja predvsem na prireditvah, posebej organiziranih za starodobna vozila. Lastniki vozil, ki pridobijo status, gojijo posebno strast do svojih starodobnih motorjev in avtomobilov, pravijo, da živijo poseben stil življenja in v svoja vozila vlagajo ogromno energije.

Za močne in zdrave konje

Pri cerkvi sv. Jakoba v Hrašah je potekal tradicionalni blagoslov konj.

MAŠA LIKOSAR, FOTO: MATIC ZORMAN

Sv. Štefan je bil diakon v Jeruzalemu. Velja za krščanskega zavetnika konj in druge živine. Ljudsko izročilo mu pripisuje čudežno moč, saj je z znamenjem križa ukrotil divjega konja, da je ta pokleknil predenj. Na dan, ko goduje sv. Štefan, v Hrašah že petnajsto leto pri cerkvi sv. Jakoba, ki letos obeležuje devetsto let, blagoslovijo konje in njihove lastnike.

Da bi bili konji močni in zdravi, jih je po sv. maši žegnal smleški župnik Tomaž Nagode. Parada je letoš štela okoli trideset mogočnih konjev. Vsi konjeniki in ostali udeleženci so dobili blagoslovljeno sol v ličnih vrečicah. Turistično društvo Hraše in Jahalni center Janhar sta pripravila tudi pogostitev vseh obiskovalcev. Da ima blagoslov konj resnično dolgo tradicijo priča



Pri cerkvi sv. Jakoba je smleški župnik Tomaž Nagode blagoslovil trideset konj.

rokopis iz desetega stoletja, ki je nastal v nemškem mestu Trier. O imenitnih slavnostnih obredih ob blagoslovu konj na slovenskem priča tudi Valvasor v svoji knjigi Slava vojvodine Kranjske. Tako izvemo, da je blagoslov že takrat potekal v vseh tedanjih slovenskih pokrajinah.